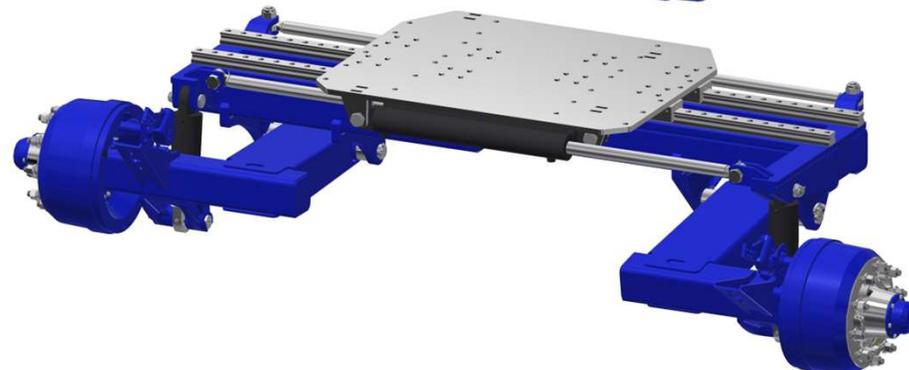
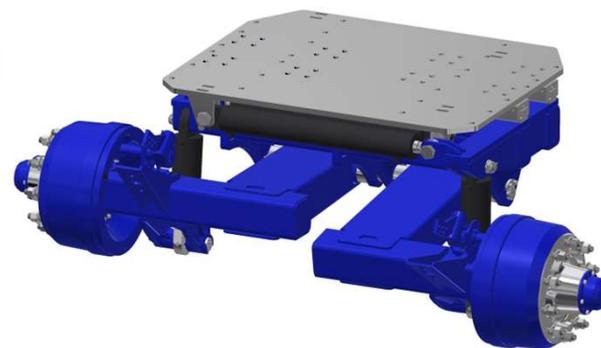


PRIMA SLIDING

LA PRIMA SOSPENSIONE A RUOTE INDIPENDENTI CON CARREGGIATA ESTENSIBILE

CARREGGIATA CHIUSA
➤ **STRADALE 1950MM**

CARREGGIATA APERTA
➤ **CAMPO 3150MM**



LA SOSPENSIONE IDRAULICA PRIMA SLIDING

L'evoluzione della sospensione **SIDRA®**, l'unica originale con ruote indipendenti e dotata di carreggiata estensibile-*sliding*, è pensata per proteggere i terreni agricoli riducendo al minimo il calpestio e la compattazione. Questo si traduce in un aumento della fertilità del suolo, una produttività e redditività più elevate, un assorbimento ottimale delle sostanze nutritive e una gestione idrica più efficace. Che tu sia in campagna, nei boschi o su strada, **SIDRA®** è progettata per affrontare anche le condizioni più estreme, offrendo al contempo performance eccellenti su strada. È la soluzione perfetta per grandi aziende agricole e contoterzisti che puntano a massimizzare efficienza e resa.

Il sistema frenante è omologato secondo l'ultimissima normativa **ECE R13 Mother Regulation**, offrendo il massimo in termini di sicurezza e conformità.

Con oltre **18 anni di esperienza** e **più di 8000 moduli venduti**, la sospensione **SIDRA** rappresenta un'evoluzione continua, frutto di una ricerca costante sull'alleggerimento. Questo consente di ridurre al minimo l'impatto sul terreno agricolo, grazie a ruote indipendenti che distribuiscono il carico in modo uniforme su ciascuna ruota. Il risultato? **Un terreno meno compattato e una produttività aumentata fino al 20%.**

La sua versatilità d'impiego assicura anche una sicurezza di marcia superiore, proteggendo sia l'utilizzatore che il mezzo. Completa il sistema **Prima Sliding** anche il sofisticato sistema di **autolivellamento elettronico ES2 Plus**, per un controllo totale e prestazioni ancora più elevate.

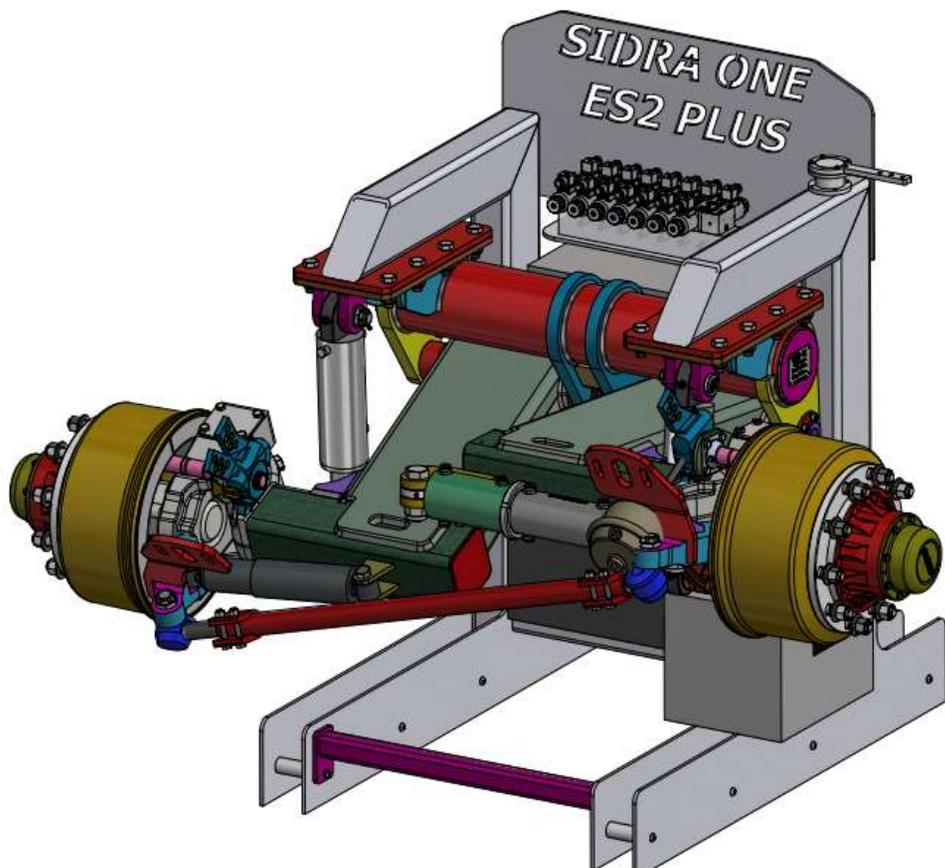
LA SOSPENSIONE SIDRA ONE® IN MOVIMENTO

FAD Assali presenta la rinnovata versione del modulo SIDRA® **in movimento**, con la simulazione delle singole ruote della sospensione idraulica in movimento con delle importanti novità che sono già oggetto di grande interesse da parte dei costruttori in Europa:

I semiassi STERZANTI con il cilindro ONE® che permette all'utente finale del rimorchio di avere il modulo SIDRA® convertibile in 'AUTOSTERZANTE' o 'COMANDATO' senza necessità di cambiare il cilindro di sterzata.

Inoltre, Il telaio è allestito con un nuovo sistema **ISOBUS elettronico di autolivellamento ES2 PLUS** e auto pilotaggio della sterzata, il sistema ES2.

SISTEMA ELETTRONICO DI STERZATURA E AUTO LIVELLAMENTO



ES2 e **ES2 PLUS** compongono il nuovissimo sistema elettronico di sterzata e autolivellamento che presenteremo con un video in 3D e un telaio in movimento per mostrare in funzione le funzionalità del sistema.

ES2 Electronic System, è un prodotto progettato e ingegnerizzato da Oscar S.r.l.

Questo apparato elettronico è composto da due sistemi distinti e fra loro complementari:

- **ES2** è un sistema di sterzata per rimorchio e semirimorchi e,
- in opzione, **ES2 PLUS**, un sistema di autolivellamento per sospensioni idrauliche

SISTEMA ELETTRONICO DI STERZATURA E AUTO LIVELLAMENTO

ES2 Electronic System è composto da due sistemi distinti e fra loro complementari: ES2 PLUS, che è un sistema di auto livellamento per sospensioni idrauliche e ES2, che è un sistema di sterzata per rimorchio e semirimorchi con carichi molto pesanti, che ne facilita l'utilizzo, ottimizzandone la manovrabilità. Un sistema completo, di facile installazione rapida manutenzione.



ASSALE STERZANTE COMANDATO CON ANGOLO DI 28° CON CILINDRO CENTRALE

Altra novità in casa FAD Assali: **l'assale sterzante comandato**, progettato per offrire un angolo di sterzata più ampio grazie al disassamento della cerniera. Equipaggiato con **freni da 500x200mm**, è la soluzione ideale per **rimorchi monoasse** che richiedono un raggio di sterzata particolarmente ampio, migliorando manovrabilità e precisione.

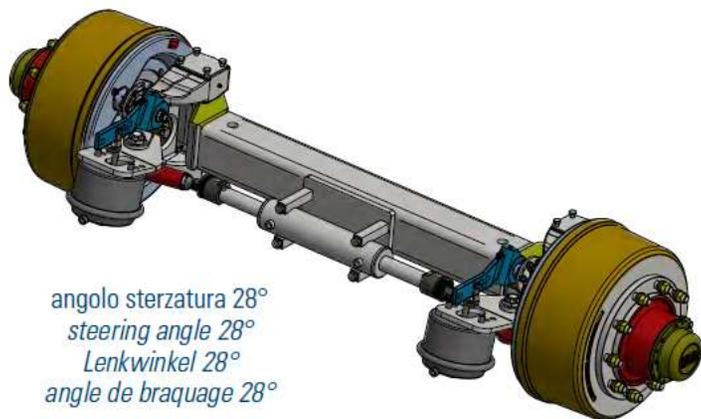
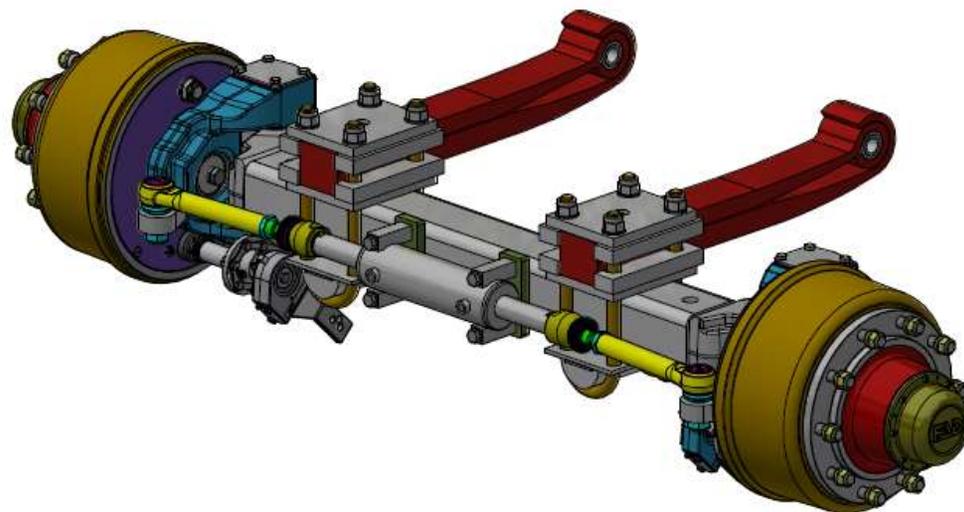
Questo assale è predisposto per il sistema **RDS** per la regolazione e il controllo in modo automatico della pressione degli pneumatici, sviluppato in collaborazione con l'azienda tedesca PTG, e viene fornito di serie con **sensori angolari di sterzo**, per un controllo ancora più preciso.

A completare l'allestimento, il sistema **EBS** per la regolazione automatica della velocità, che assicura una guida sicura e ottimale in qualsiasi situazione. L'EBS migliora la sicurezza, riducendo i tempi di risposta e consentendo una frenata più controllata e uniforme, particolarmente utile nei veicoli pesanti.

IL NUOVO STERZANTE DI FAD ASSALI

Oggi offriamo, oltre agli assali sterzanti tradizionali, una novità: l'assale con **cilindro centrale** (vedi foto a destra, qui mostrato con semi balestre montate). Questo design innovativo consente l'utilizzo di diverse dimensioni di cerchi, grazie al suo **ingombro ridotto** e all'assenza della barra di sterzo, rendendolo estremamente versatile.

Disponibile anche in una versione con **sterzo fino a 28°** (vedi foto sotto), questo assale è pensato per garantire manovrabilità eccezionale. Il **cilindro centrale a steli passanti** è progettato per assali a sterzata comandata e presto anche per autosterzante, offrendo una soluzione flessibile e adattabile a diverse applicazioni.



angolo sterzata 28°
steering angle 28°
Lenkwinkel 28°
angle de braquage 28°

500X200, IL NUOVO FRENO DI FAD ASSALI

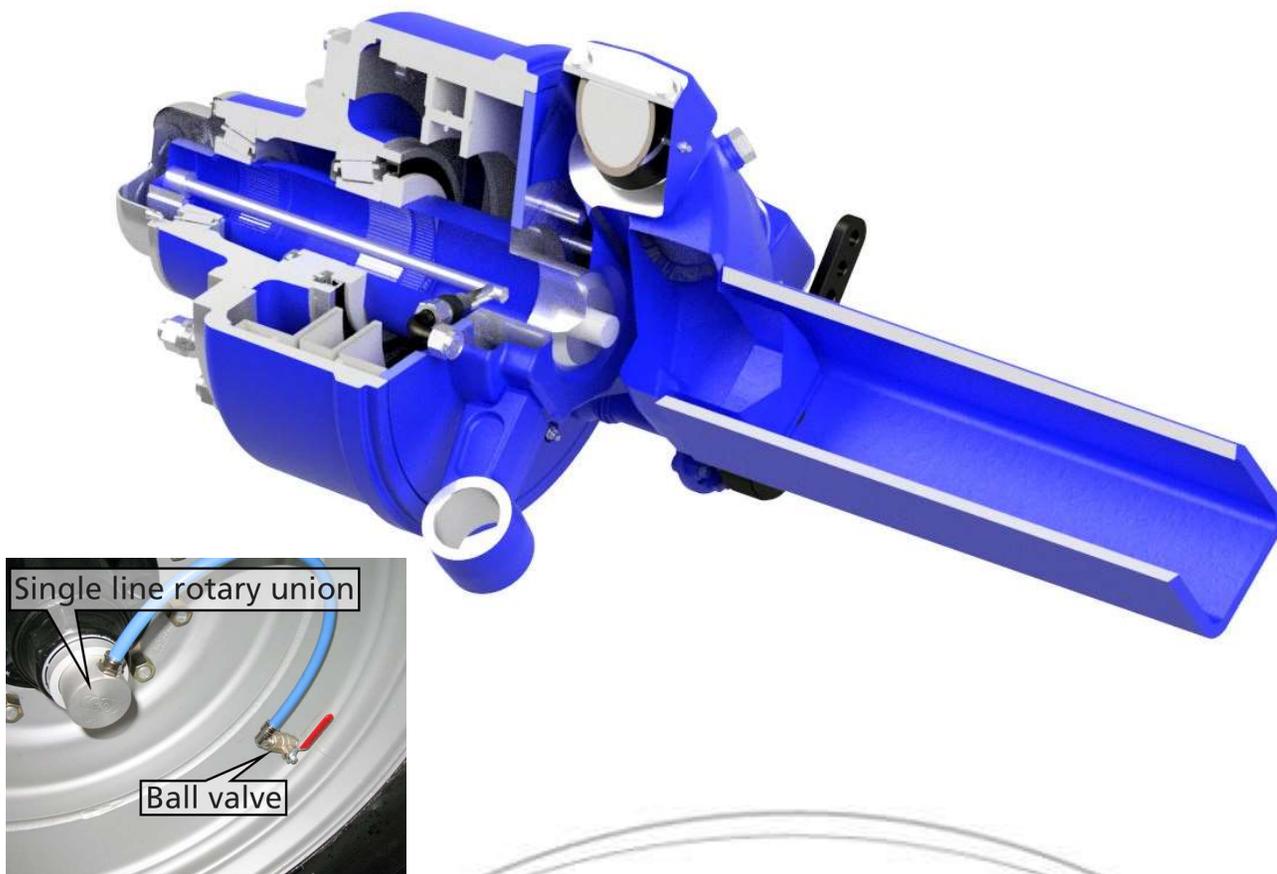
Il freno da **500x200 mm**, progettato per pneumatici di grandi dimensioni (fino a \varnothing 1,5 m), è pienamente conforme alle ultime normative europee. Questo freno offre una **capacità di carico frenante eccezionale**, fino a 15.000 kg per assale, anche a velocità superiori ai 100 km/h, garantendo prestazioni sicure e affidabili.

Testato e omologato con successo sul nuovo banco prova FAD, è un freno pensato per massimizzare l'efficienza e la sicurezza.



PREDISPOSIZIONE SISTEMA DI GONFIAGGIO E SGONFIAGGIO RUOTE

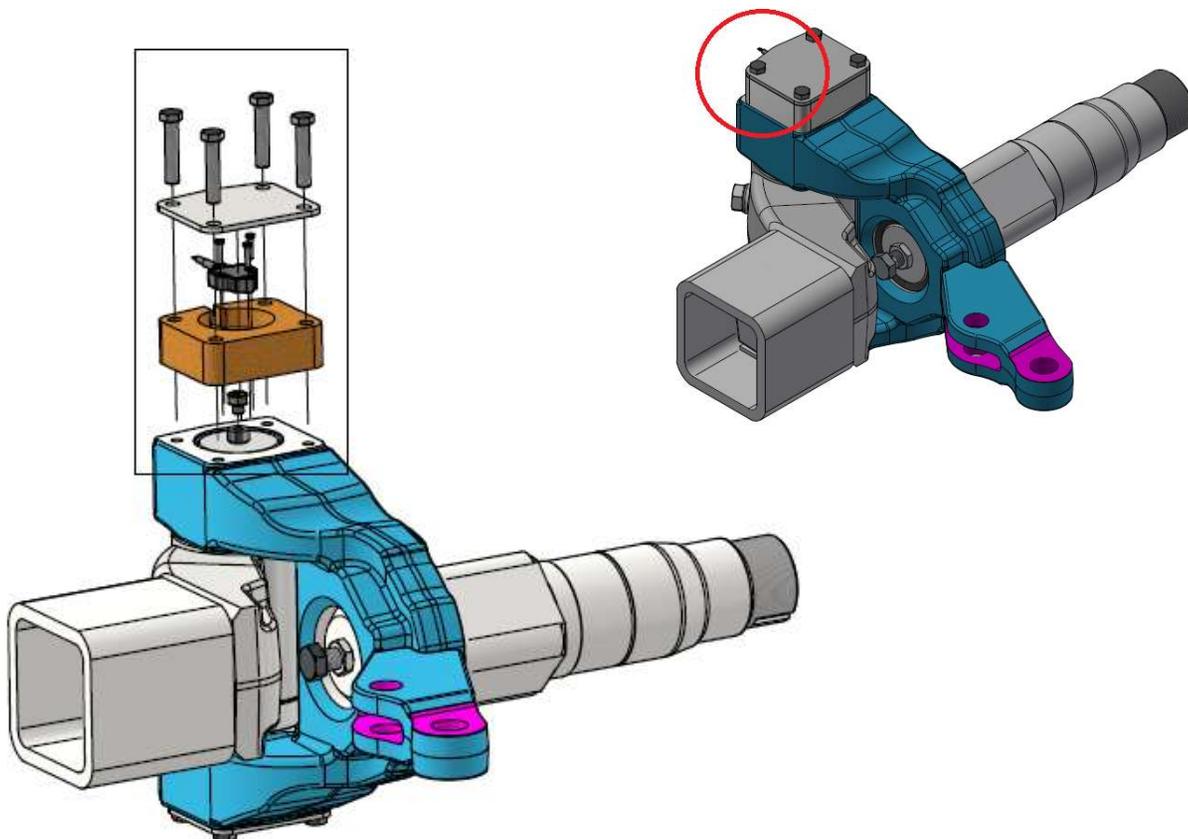
Presentato per la prima volta da FAD Assali nel 2001, l'innovativo sistema RDS, sviluppato in collaborazione con la ditta tedesca PTG, rappresenta una svolta nella gestione degli pneumatici. Grazie alla predisposizione degli assali per il sistema RDS, è possibile ridurre la pressione degli pneumatici sul campo, aumentando la superficie di appoggio e riducendo la compattazione del terreno. Questo migliora la protezione del suolo e la produttività agricola. Su strada, il sistema consente di ripristinare rapidamente la pressione massima degli pneumatici, garantendo un'usura ridotta e una maggiore efficienza di consumo. Con il sistema RDS, puoi ottimizzare le prestazioni sia sul campo che su strada, mantenendo massima affidabilità e durata degli pneumatici.



CERNIERE CON PREDISPOSIZIONE SENSORI ANGOLARI

Il mercato odierno richiede assali sterzanti che, oltre a offrire la funzione di autosterzata, siano in grado di garantire anche la **sterzata comandata**. Con l'aumento della richiesta per i sistemi di sterzata **elettronica**, diventa sempre più cruciale integrare un **sensore di sterzo** all'interno della cerniera.

FAD Assali si distingue come la prima azienda a offrire la **predisposizione di tutte le sue cerniere** di propria produzione all'installazione di un **sensore di sterzo**, rispondendo in modo innovativo e tempestivo alle nuove esigenze del mercato.



ASSALE CON FRENO A DISCO 'FAST LINE' PER RIMORCHI AGRICOLI OMOLOGATO EU

Il **freno a disco** di FAD è la soluzione ideale per i veicoli agricoli destinati al mercato dei **contoterzisti**, offrendo prestazioni equivalenti ai freni a tamburo, ma con un'ottimizzazione specifica per il trasporto stradale.

Omologato grazie al nuovo banco freni FAD, questo freno a disco si distingue per la sua leggerezza e per la **rapidità nella sostituzione** delle parti soggette a usura, come le solette frenanti, riducendo significativamente i tempi di manutenzione.



ASSALE CON ASSISTENZA IDRAULICA 'HIDROBASE'

Non si tratta di un vero e proprio assale motore, ma di un assale agricolo progettato per rimorchi trainati che, all'occorrenza, può trasformarsi in un **assale motorizzato idraulicamente**.

Questa soluzione innovativa consente all'operatore di affrontare situazioni difficili o **pendenze elevate** con facilità.

Coniugando la funzionalità di un assale motorizzato con la praticità di un assale folle, questo sistema disinnesca automaticamente la forza motore quando non è più necessaria, garantendo così una manovrabilità ottimale e un utilizzo efficiente in ogni contesto.

