

FAD ASSALI

"LEONESSA 5



FAD ASSALI: uno sguardo alle novità in esposizione a EIMA 2021

Potremo osservare la sospensione idraulica "Sidra One" a ruote indipendenti in versione autolivellante con sterzatura elettronica, e altre eccellenze della sua intera produzione, fra le quali l'assale motore "Powered" studiato per favorire la marcia su terreni difficili e assali agricoli con freno a disco.



sentata alle fiere solo in forma statica, la sospensione "Sidra One". prodotta da Fad Assali sarà proposta anche in versione dina-

Fino a jeri pre-

mica in occasione di Eima. La soluzione, allestita su uno specifico telaio in versione tandem, permetterà di osservare il comportamento e le possibilità funzionali della prima e più avanzata sospensione del comparto agricolo, un gruppo in grado di assicurare la perfetta e costante adesione delle ruote al terreno ed equipaggiabile sia con il sistema di sterzatura comandata via cavo "Esseti"

250

sia con l'impianto di comando e livellamento "Tes". Il sistema "Esseti" permette agli operatori di convertire l'assale da "Autosterzantato" a seconda delle situazioni operative che devono affrontare, mentre il sistema "Tes" assicura oltre alla sterzatura comandata anche il livellamento automatico del piano di carico quando si marcia su terreni declivi. Entrambi gli impianti giocano a favore della sicurezza e



della stabilità offrendo anche importanti ritorni in termini di
produttività in quanto velocizzano i
trasferimenti
su strada e

minimizzano i compattamenti in cam-

Allo stand FAD B7 NEL PADIGLIONE 20 anche le sospensioni ad aria "Apei-



ron" in grado di sostenere fino a 12 tonnellate di carico per asse e l'assale "Universale", anche lui utilizzabile quale autosterzante o pilotato senza che sia

necessario sostituire il cilindro.

Da segnalare anche "Powered", assale integrante un motore idraulico di produzione Poclain Hydraulic. Può essere usato sia quale assale fisso sia sterzante e permette di disporre di un aiuto di trazione erogante fino a 55 CV di potenza quando necessita propulsiva supplementare senza dar luogo a tare eccessive. Dote principale della costruzione il "free wheeling", cioè la possibilità di usarii come un assale agricolo folle su strada e in campo quando la trazione non viene richiesta.



